

SHCCミーティング規則書

1. タイムスケジュール(進行状況により変更する場合があります)

7:00～ 8:00	車両検査	
7:00～ 9:00	タイムトライアル受付(車両検査が終わり次第)	スワップミート受付
	完熟歩行(車両検査、受付の終了後)	
9:00～ 9:20	ドライバーズブリーフィング	
9:30～16:00	タイムトライアル(昼食休憩有り)	
17:00～	表彰式	

2. 車両検査

(1)タイムトライアル参加車両は車両検査を受けなければ出走できない。

3. タイムトライアルコース

(1)コースは事前に配布するコース図に示す。コースの下見は車両検査を受けた後、徒歩で行う。

4. スタート及びペナルティー

- (1)スタート合図は、信号灯もしくは旗により行い、フライングスタートは10秒加算される。スタート合図後、20秒経過してもスタートしない場合は失格とする。
- (2)ミスコースは当該トライアルのみ失格(赤旗)とする。ただし、判定する前にコースに復帰した場合は失格とはならない。
- (3)コース上のパイロンに接触した場合、1回につき3秒加算される。(黄旗の静止)
- (4)コース上のパイロンを倒した場合、1回につき5秒加算される。(黄旗の振動)
- (5)ゴール通過後、ブレーキングゾーン内で停止しなければならない。未停止の場合は5秒加算される。
- (6)オフィシャルの指示に従わなかった場合、失格および出走を拒否される。

5. 安全規定

- (1)ドライバーはヘルメット・シートベルト・グローブ(指先まで覆う物)を着用しなければならない。
- (2)服装は長袖、長ズボンを着用、レーシングスーツが望ましい。
- (3)オープンカーはロールバーの装着が望ましい。
- (4)パドック内の走行は、徐行しなければならない。危険な車両は失格とする。

6. 損害の賠償

(1)主催者は、いかなる場合も事故や損害に対して一切の責任、損害賠償は負わないものとする。

SHCC ミーティング 車両規定

1. 参加車両

- (1) 1969年までに生産された車両
- (2) (1)の同型車とレプリカ
- (3) 主催者が参加を認めた車両

2. 共通車両規定

- (1) 有効な消音効果のあるマフラーを装着しなければならない。
- (2) 灯火類のガラスには、テープ等で飛散防止を施さなくてはならない。
- (3) オイルが流出しないように有効な対策を施さなくてはならない。特に敷地内の汚損は厳禁とする。
- (4) スリックタイヤの使用は認められない。
- (5) パドック内でのオイル(油脂類すべて)交換は厳禁とする。

3. クラス区分

- Aクラス・・・1000cc以下のノーマル車両 および 500cc以下の軽自動車。
(1000cc以下のノーマルのミニを含む)
- Bクラス・・・1300cc以下のノーマル車両 および 1000cc以下の改造車両。
- Cクラス・・・1800cc以下のノーマル車両 および 1300cc以下の改造車両。
- Dクラス・・・1801cc以上の車両 および 1301cc以上の改造車両。
- Rクラス・・・レーシングカー および スーパーセヴンの同類車。
- Lクラス・・・レディースクラス。排気量および改造の制限は無い。
- Kクラス・・・戦前に生産された車両 および これに準ずる車両。
- ミニAクラス・・・ミニの1300cc以下のノーマル車両 および 1000cc以下の改造車両。
- ミニBクラス・・・ミニの1000cc以上の改造車両 および 当クラブが判断した車両。

※排気量に関わらず車種、改造、過去の成績などにより、参加クラスが変更になる場合がある。

また各クラスにおいて参加者からの出走クラスの繰上げ申請を主催者が承認する場合がある。

4. ノーマル車両の改造限度

- (1) 気化器は同型同エンジン搭載車のものに交換は許される。
- (2) エンジンの補機類(ダイナモ・オルタネータ・スタータ・エアエレメント・エキゾーストマニホールド・フェールポンプ)の変更は許される。
- (3) バッテリーの取り付け位置の移動は車室内を除き許される。
- (4) フェールタンクの変更は安全タンクのみ許される。
- (5) オイルクーラーの取り付けは許される。
- (6) ショックアブソーバ、スタビライザーの変更は許される。
- (7) ブレーキパッド・ライニング・ブレーキホースの材質の変更は許される。ただし、加工や改造は不可。
- (8) リミテッドスリップデフはボルトオンで取り付けられるものは許される。
- (9) ボンネット・トランクリッドは形状を変えなければ材質の変更は許される。
- (10) バンパーの取り外しは許される。
- (11) フロントウィンドを除き、窓ガラスは透明な材質のアクリルなどへの変更は許される。
- (12) 座席の変更と後部座席の取り外しは許される。

5. ノーマル車両の改造限度を越えた車両

- (1) ノーマル車両の改造限度を越えた車両は、改造の程度にを加味し主催者の判断で参加クラスが繰り上げられる。